

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1.1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 1.2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 1.3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

2.1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2.2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. การคมนาคม
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
7. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สาธารณสุข

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) โครงการฯ ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผนวกรวมมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยรายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว	-	- ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) โครงการฯ ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- กรณีมีงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิผลในการปฏิบัติด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการจัดประชุม และเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมหารือร่วมกับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้างกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบด้วยแล้ว	-	- ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) โครงการฯ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อ รองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมทั้งจัดทำรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำเสนอ รายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) ในกรณีที่โครงการฯ (และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่า มาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่าน การพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มี การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือ กิจกรรมมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- ปัจจุบัน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยัง ไม่มีการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ 1) การขนถ่ายสินค้าที่กองบริเวณลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหากเป็นสินค้าที่มีขนาดเล็กสามารถเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะกระทำให้เสร็จสิ้นภายในวันต่อวันและอย่างช้าที่สุดไม่เกิน 3 วันต่อสัปดาห์ ในกรณีที่สินค้ามีปริมาณมากและหาก จำเป็นต้องดำเนินการเกินกว่าจำนวนวันที่กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการและขออนุญาตเป็นรายกรณี	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ท่าเรือควบคุมการดำเนินงานตลอดเวลาในการขนถ่ายให้เป็นไปตามข้อตกลงและแล้วเสร็จไม่เกิน 3 วัน พร้อมทั้งจัดทำใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานและใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้าตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5
2) ในการขนถ่ายสินค้า โครงการจะใช้วิธีการตามกำหนดไว้และเหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าใช้วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท เช่น สินค้าที่เป็นผงขนาดเล็ก โครงการได้กำหนดให้ใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิด ต้องมีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือ ตลอดจนการขนส่งต้องทำการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) สินค้าที่มีลักษณะเป็นฝุ่นผง หรือขนาดเล็กที่สามารถฟุ้ง กระจายหรือพัดพาด้วยแรงลมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ขนถ่าย แบบปิด พร้อมทั้งมีระบบดักฝุ่นจากการขนถ่ายทุกครั้ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบ และตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 3
- การขนถ่ายปูนซีเมนต์จะทำในระบบปิดโดยใช้เครื่องสูบลม ผงจากระบบรถบรรทุก และติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่น	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูนซีเมนต์ ทั้งนี้หาก โครงการมีการขนถ่ายปูนซีเมนต์จะดำเนินการทำในระบบปิด ตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่ายปูน ต้องดูแลและ บำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการ ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งาน จริง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูน ทั้งนี้หากโครงการ มีการขนถ่ายปูนจะดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบดูด กลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter พร้อมทั้ง ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector	- โครงการมีระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ในการตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- การขนถ่ายถ่านหินจะใช้หัวดักที่ปิดมิดชิดขนาดใหญ่ร่วมกับ Hopper ซึ่งมีขนาดใหญ่และลึกเพื่อให้ Grab เปิดออกได้ภายในด้านบนจะมี Spary น้ำที่ปลายด้านล่างจะมีปากเปิด ซึ่งสามารถปรับปริมาณการ ไหล ช่วยลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน ระหว่างการขนถ่ายจะมีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือ เพื่อป้องกันการตกหล่น ของผงถ่านหินลงสู่ทะเล ถ้ามีการตกลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันทีเมื่อปล่อยถ่านหินลงสู่เรือแล้วจะมีการคลุมผ้าใบและทำความสะอาดหน้าท่าทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- เป็นระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด การขนถ่ายถ่านหินได้โดยจัดให้มีการ Spary น้ำด้านบนเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายระหว่างขนถ่าย และจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล และมีการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกเมื่อปล่อยสินค้าลงสู่เรือแล้ว ซึ่งดำเนินการโดยตัวแทนของบริษัทเรือ	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 3 - รูปที่ 4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้ มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ดูแล และ บำรุงรักษาระบบ Spary น้ำและการทำงานของ Hopper อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบ ความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อน การใช้งานจริง	- โครงการมีการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือ โดย จัดให้มีการดูแล และบำรุงรักษาระบบ Spary น้ำและการ ทำงานของ Hopper พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้ งานทุกครั้ง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มี กิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ ท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบ ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนด ของท่าเรือ	-	- ภาคผนวก ข-4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่าง การขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ หากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่คอยตรวจสอบความ เรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ และ ดูแลความสะอาดโดยเก็บกวาดทันทีหากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้น	-	- รูปที่ 4
4) โครงการจะกำหนดไว้เป็นข้อตกลงในสัญญาการขนถ่ายสินค้า กับบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าทุก คัน ทำการคลุมผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระบะป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และสินค้า หล่นขณะวิ่งขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งมีการจัด เจ้าหน้าที่คอยตรวจ รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการทุกคันให้ ปฏิบัติตามข้อตกลงโดยเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องทำการคลุม ผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระบะป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือการร่ว งของสินค้า โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ด้านหน้าโครงการตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ ทุกคันให้ปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด ซึ่งเมื่อมีการเข้า ปฏิบัติงานในโครงการจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้ง ในส่วนการขนส่งภายนอกโครงการทางบริษัท รถบรรทุกสินค้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่ง ทางบก	-	- รูปที่ 3 - รูปที่ 5 - รูปที่ 6 - ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	- โครงการกำหนดให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าต้องทำ การปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดป้องกันการร่ว่งหล่น โดย ผู้ประกอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบและ ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 3 - รูปที่ 5
6) พื้นที่จอดรถบรรทุกอยู่บนลานคอนกรีตล้อรถบรรทุกไม่สัมผัส กับพื้นดินจะอยู่บนพื้นคอนกรีตเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ลานคอนกรีตเพื่อจอดรถบรรทุก ไม่ให้ล้อ รถบรรทุกสัมผัสกับพื้นดิน	-	- รูปที่ 7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ 1) มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องส้วม ด้วยระบบถังกรองเดิม อากาศสำเร็จรูป บำบัดน้ำทิ้งจากน้ำฝนที่อาจชะล้างคราบ น้ำมัน ไขมัน และ สิ่งสกปรกบริเวณหน้าทำด้วยบ่อดักไขมัน และตกตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วม จะบำบัดด้วยระบบบำบัดชนิดถัง กรองเดิมอากาศสำเร็จรูป ส่วนน้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมัน จะบำบัดด้วยบ่อดักไขมันและการตกตะกอน ทั้งนี้ โครงการได้ มีการปรับปรุงถังเดิมอากาศและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ทำเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT เพื่อการบำบัดน้ำทิ้งที่มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-6
2) ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งทุกระบบให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำ ทิ้งที่ผ่าน การบำบัดของกระทรวงอุตสาหกรรม	- โครงการควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งและทำการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้โครงการยังมี การติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทาง กายภาพของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโครงการตลอดเวลา	-	- รูปที่ 10
3) ดูแลบำรุงรักษาความสะอาดเรียบร้อยของบ่อดักมัน โดยจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยดักคราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดัก ไขมันออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียกเพื่อรอการ เก็บขนนำไปบำบัดโดย เทศบาลมาบตาพุด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดัก ไขมัน ทุกสัปดาห์เพื่อไม่ให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบคราบไขมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4) ในกรณีที่น้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่ง ให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้า ท่ารับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความ ประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือไป กำจัด หรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตาม ขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9
5) เมื่อมีการสร้างโรงอาหาร น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจะต้องบำบัดโดยบ่อ ดักไขมันและระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป และบำบัดได้ ตามมาตรฐาน น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว	- ปัจจุบันยังไม่มีโรงอาหาร จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นจาก กิจกรรมในโรงอาหาร	-	- รูปที่ 8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 6) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง	- โครงการควบคุมและตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง นอกจากนี้โครงการยังมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโครงการตลอดเวลา	-	- รูปที่ 10
7) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้บริเวณพื้นที่โรงอาหาร	-	- รูปที่ 8
8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 8
9) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 1) น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป น้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนบำบัดด้วยบ่อดัก ไขมันและบ่อดักตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปสำหรับน้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนทำการบำบัดด้วยบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอน	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 9
2) โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. ตลอดแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกตกหล่นลงทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่าเทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่งสกปรกหล่นและไหลลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 12
3) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันมิให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อโดยทำการตักออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ ถังขยะเปียก เตรียมเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อไม่ให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดังกล่าว	-	- รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 4) คราบน้ำมันและกากของเสียที่รวบรวมได้จากระบบบำบัดจะ ส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	- ปัจจุบันน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการขนถ่าย สินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ พบเพียงน้ำสเปรย์ที่ใช้ระหว่างการ ขนถ่ายถ่านหิน และน้ำฝน ซึ่งไม่ก่อให้เกิดคราบน้ำมัน อีกทั้ง โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดัก ไขมันทุกสัปดาห์ ซึ่งหากพบคราบน้ำมันและกากของเสีย โครงการจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8
5) โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและสำรวจสภาพน้ำทะเลเป็น ประจำวัน และกำหนดข้อตกลงไม่ก่อให้เกิดมลพิษทาง ทะเลของเรือ ที่เทียบท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และสำรวจสภาพน้ำทะเล เป็นประจำทุกวันและเป็นระเบียบปฏิบัติของท่าเรือที่ กำหนดให้เรือที่เทียบท่าไม่ก่อมลพิษทางทะเล	-	- ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 6) โครงการมีมาตรการตรวจสอบพร้อมแบบฟอร์ม Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีมาตรการตรวจสอบเรือพร้อมออก Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้งในเรือข้อควรระวังเกี่ยวกับมลพิษที่จะเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-11
7) ควบคุมการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทให้ใช้วิธีตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล	- ในการขนถ่ายสินค้าทางโครงการได้ใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทางโครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 6 - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12
8) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยรั่วเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำมันต่าง ๆ ตกหล่นลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายและได้ใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทางโครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 9) ในกรณีที่มือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่า รับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือไปกำจัด หรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8
10) เก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าที่ตกหล่นถูกชะล้าง หรือ ปลิวลงสู่ทะเล	- โครงการกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของตัวแทนบริษัทเรือในการดำเนินการเก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำ ทะเล 1) กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่ กำหนด ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฉบับล่าสุด อย่าง เคร่งครัด	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ เหตุ ฉุกเฉินเกี่ยวกับการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณพื้นที่โครงการ กรณีหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะใช้แผนดังกล่าวในการควบคุม สถานการณ์ทันที โดยในปี 2568 โครงการมีการฝึกซ้อมการ ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ตามแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT ในวันที่ 26 ธันวาคม 2568	-	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-
2) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่าง ๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับหรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่จะต้องได้เท่ากับ หรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม 4.1 การคมนาคมทางบก 1) ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยติดตั้งป้าย หรือ สัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการจัดให้มีระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการเพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ซึ่งระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ โครงการ	-	- รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข-17
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และจราจรคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 5
3) มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคัน และกำหนดความเร็ว ของรถบรรทุกตามกฎหมายจราจร หรือ ข้อบังคับท้องถิ่น	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โดยมีจุดชั่งน้ำหนัก รถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 14 - รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-18
4) รถบรรทุกสินค้าต้องมีผ้าใบปิดหรือตาข่ายคลุมสินค้า เพื่อไม่ให้ เศษวัสดุตกหล่นบนถนน	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ ตาข่ายปิดกระเบี่ยงป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่น บนถนน	-	- รูปที่ 3 - ภาคผนวก ข-19

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 5) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อ ปฏิบัติตามกฎหมายของท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดทำเอกสารกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า การเข้า-ออกโครงการ และแจ้งเป็นประกาศให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบ	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12
6) บริษัทที่จะเข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าจะต้องแจ้งให้ทราบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน และในวันขนถ่ายจะต้องมาถึงท่าเรือก่อนล่วงหน้า 2 ชั่วโมง เพื่ออบรมความปลอดภัยและตรวจสอบสภาพของรถ	- โครงการกำหนดให้บริษัทที่เข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าต้องปฏิบัติตามซึ่งเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน และต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของรถก่อนใช้งาน	-	- รูปที่ 6 - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12
7) จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้าออกโครงการ 2 ประตู ได้แก่ ประตู 1 ใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-7 และประตู 2 ผ่านบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สู่ถนน I-6	- โครงการกำหนดให้มีระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกโครงการ สู่ถนน I-7 ใช้เป็นประตูหลักในการขนส่งสินค้า ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจการผ่านการเข้า-ออกตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับประตู 2 บริเวณที่ผ่าน บมจ. เอ็นเอฟซี สู่ถนน I-6 จะเปิดใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น	-	- รูปที่ 5 - รูปที่ 13

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 8) จัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีเส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้าของบริษัทลูกค้าที่มาใช้บริการแต่ละบริษัทแยกพื้นที่ใน การลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดส่วนอย่างมีระเบียบ เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยและรวดเร็ว	- โครงการจัดให้มีระบบการจราจร เส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้าแยกพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนและเป็นระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และรวดเร็วต่อการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 7 - รูปที่ 13
9) จัดระบบการจราจรของรถบรรทุกที่เข้ามารับส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้รบกวน	- โครงการมีการจัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิดการสะสมของรถบรรทุกบริเวณภายนอกโครงการ นอกจากนี้ ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถเพื่อรับส่งสินค้า ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้เพียงพอ	-	- รูปที่ 7 - รูปที่ 13
10) ในชั่วโมงเร่งด่วนให้รถบรรทุกเลี่ยงไปใช้ถนนอื่น เพื่อลดปัญหาการจราจร	- ในการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง ผู้ขับรถจะปฏิบัติตามที่กฎหมายเกี่ยวกับจราจรกำหนดไว้และหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด	-	- ภาคผนวก ข-18

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 11) เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้วให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ โดยให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมกระบะบรรทุกด้วยผ้าใบ เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้วและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 3 - รูปที่ 5
12) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น ในชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) หรือให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย	- โครงการกำหนดชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน หรือ ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	-	- ภาคผนวก ข-4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้เรือที่จะเทียบท่าต้องปฏิบัติตามกฎของ กรมเจ้าท่าและคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-20
2) ในระหว่างการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการติดต่อ ประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ หรือ เจ้าหน้าที่นำร่องและเจ้าหน้าที่เรือ รับเรือบนท่าเทียบเรือ โดย อาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมี ประสิทธิภาพ เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุทางเรืออันอาจเกิดขึ้นได้	- ในการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการนำเรือลากจูงไปรับเรือ เข้ามาเทียบท่า รวมทั้งมีการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่ บนเรือและเจ้าหน้าที่เรือรับบนท่าเทียบเรือเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุทางเรือ	-	- รูปที่ 16 - รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-20

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ) 3) โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เช่น กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และ ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 (พ.ศ. 2539) เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติเมื่อมีการนำเรือ เข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการเดินเรือโดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังกล่าวเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกโครงการ	-	- ภาคนวท ข-4 - ภาคนวท ข-12
4) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าที่โครงการ รับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดวิธีปฏิบัติใน การนำเรือเข้าจอด	- โครงการได้กำหนดเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าการเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลให้บริษัทขนส่งสินค้าปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในโครงการรวมทั้งจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- ภาคนวท ข-4 - ภาคนวท ข-12

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย			
1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง	-	- รูปที่ 18
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างทั่วถึงและพอเพียง	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทตั้งกระจายทั่วพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 18
3) มีการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าที่มีการขนถ่ายทุกวัน และ/หรือ ทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- โครงการกำหนดให้เจ้าของสินค้า จัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบกและในทะเล	-	- รูปที่ 4
4) คราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน รวบรวมกับขยะเปียก เพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อไม่ให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 5) เรือที่มีความประสงค์จะกักน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกักน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ไปกำจัด ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาต พร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-21
6) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการ ยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป ซึ่งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียต่าง ๆ บนท่า	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาต พร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 6.1 การประชาสัมพันธ์ 1) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และ คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้รับทราบถึงการ ดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่ม ประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รับทราบถึงการ ดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยในปี 2568 ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568	-	- รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-22
2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการ ดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล การดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนิน โครงการ	-	- ภาคผนวก ข-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.1 การประชาสัมพันธ์ (ต่อ) 3) จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งแผนงานด้านพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ สุขภาพของชุมชน แผนงานพัฒนา ด้านการศึกษา และ แผนงานพัฒนาอาชีพชุมชน ซึ่งแผนดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนหรือ ปรับปรุงได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ หรือ สภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ตัวอย่างกิจกรรม ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมสนับสนุนความสะอาดของชุมชนและสนับสนุนกิจกรรม - กิจกรรมร่วมรณรงค์ความสะอาดของชายหาด - กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้กลุ่มประมงและกิจกรรมอื่น ๆ - กิจกรรมรณรงค์การขับขีปloedภัย 	- โครงการได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ในพื้นที่โดยรอบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านคุณภาพชีวิต ด้านการศึกษา การพัฒนาชุมชน	-	- รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-23

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.2 การจัดการข้อร้องเรียน			
4) จัดให้มีแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อ ร้องเรียน และ ข้อเสนอแนะ แก่ประชาชน	- โครงการจัดทำแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะแก่ประชาชน	-	- ภาคผนวก ข-24
5) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจัดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียน รับทราบ	- โครงการจัดทำแบบบันทึกรายงานการรับและแก้ไขข้อ ร้องเรียน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ ร้องเรียนรับทราบ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-24

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย 1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์จราจร เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการของ โครงการ	-	- รูปที่ 13 - รูปที่ 15
การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPEs) 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้ามาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อ การใช้งาน	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้า มาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้ เพียงพอต่อการใช้งาน	-	- รูปที่ 21

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนฝึกซ้อมประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการจัดฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้โครงการมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลงในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 26 ธันวาคม 2568	-	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16
2) กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้ามีการรั่วไหลลงทะเล กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังสารเคมีหก รั่วไหล พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและสิ่งมีชีวิต	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล โดยในปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการการหกรั่วไหลลงทะเล	-	- ภาคผนวก ข-15

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการ หกรั่วไหลหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อเฝ้าระวัง ผลกระทบต่อสุขภาพ พนักงาน โดยกำหนดให้ความเข้มข้น ของฝุ่นโซเดียม-คลอไรด์ ไม่เกิน 10 mg/m ³ และโซเดียม ไฮดรอกไซด์ ไม่เกิน 2 mg/m ³ ขึ้นกับชนิดของสารเคมีที่มีการ หกรั่วไหล	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการ ทำงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการการหกรั่วไหลหน้า ท่าเทียบเรือ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมขนส่งสารละลาย โซเดียมไฮดรอกไซด์	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 4) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจากอุปกรณ์ (Loading Skid) เช่น ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น ให้ดำเนินการ ดังนี้ (1) มาตรการทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบล้าง ปิดวาล์วสกิดที่เรือและถึงจ่ายสินค้า - หยุด หรือ กักเก็บการรั่วไหลจากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้ - แจ้งเตรียมพร้อมเข้าสู่สภาวะฉุกเฉิน (อ้างอิงตามสายการ รายงาน) และประเมินความเสี่ยงที่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กระจายตัว - กรณีที่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ให้ทำตามเอกสารข้อมูล ความปลอดภัยของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt NaOH) โดยการนำวัสดุดูดซับ เช่น ทรายมาทำการป้องกันเพื่อลดการกระจายออกนอกพื้นที่ 	- โครงการจัดเตรียมแผนฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ นอกจากนี้โครงการ มีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลงในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 26 ธันวาคม 2568	-	- ภาคผนวก ข-25

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (2) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและลำเลียงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้ารั่วไหล่น หรือหกรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหล่น/หกรั่วไหล หรือ ถูกชะลงสู่ทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานและดูแลความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและกำหนดให้เจ้าของสินค้าจัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบกและในทะเล 	-	- รูปที่ 4
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่อ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังกล่าวอย่างเคร่งครัด 	-	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี 1) จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉินในสถานที่ทำงาน (บริเวณพื้นที่ ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 จำนวน 2 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานอ่างล้างตาและฝักบัวฉุกเฉิน ANSI Z358.1- 1998 Standard for Emergency Eyewashes and Shower Equipment ซึ่งจะประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ฝักบัว ฉุกเฉิน (Emergency Shower) และ ที่ ล้าง ตา ฉุกเฉิน (Emergency Eye Wash) ในรูปแบบของอุปกรณ์ที่สามารถ เคลื่อนย้ายได้ (Portable) ประกอบด้วยถังน้ำสะอาดพร้อมใช้งาน ปริมาตร 1.2 ลูกบาศก์เมตร (ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 15 นาที โดยจะนำมาติดตั้งให้พร้อมต่อการใช้งานก่อนมีกิจกรรมขนถ่าย ผลิตภัณฑ์สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt. NaOH) และทำการติดตั้งใกล้กับบริเวณที่ พนักงานประจำอยู่และสามารถต่อไฟฟ้าเพื่อใช้งานอุปกรณ์ได้	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้าง ตาฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบ เรือ พร้อมทั้งมีกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่ม นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 22

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 2) จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ชนิดบรรจุ ถุง PE ขนาด 25 กิโลกรัม จำนวน 100 ถุง จัดเก็บไว้ในตู้ ที่มีหลังคาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนบริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 ก่อนลำเลียงออกมาใช้ โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการ ขนทราย จากนั้น จึงนำกระสอบทรายมาจัดเรียงไว้ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและ จะจัดเก็บเข้าที่ จัดเก็บภายหลัง ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเสร็จ	- โครงการยังไม่ได้จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหก รั่วไหล อย่างไรก็ตามโครงการได้นำกระเป๋ายับและข้อบังคับที่ เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	-	-
3) ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีที่ซับแล้ว นำใส่ถังที่จัดเตรียมไว้ และ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของ บริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความ ประสงค์จะนำของเสียที่ปนเปื้อนสารเคมี ไปกำจัดยังบริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาต ดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขอ อนุญาต ขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-21

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 4) กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ประกอบด้วย หมวกนิรภัยพร้อมสายรัด คาง รองเท้าบูทยาง แวนครอบตา กันสารเคมี กระบังหน้ากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี ผ้าปิดจมูก หรือ หน้ากากกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ให้เป็นอุปกรณ์ประจำตัวของพนักงาน จำนวนคนละ 1 ชุด และ จัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่าย	- โครงการกำหนดให้ผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายมีการสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสม กับการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-12
5) พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับพร้อมใช้งานจะต้องมีสภาพที่ เหมาะสมจากปัจจัยที่ทำให้อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เช่น มีกำบัง แสง มีระบบระบายอากาศ และความชื้น	- โครงการจัดพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินในสภาพที่ เหมาะสม	-	- รูปที่ 23
6) จัดให้มีแผนในการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 7) จัดวางกระสอบทรายบริเวณช่องว่างระหว่างคันคอนกรีต ด้านหน้าท่าเทียบเรือขณะทำการสูบลำ เพื่อป้องกันการหก รั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่า เทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่ง สกปรกหล่นและไหล ลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 12
การป้องกันและระงับอัคคีภัย 1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือและ อุปกรณ์ต่างๆ ประกอบด้วย (1) ตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ ดับเพลิงภายใน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสอบอุปกรณ์ ถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก (3) ตรวจสอบ Jockey & Diesel Fire Pump เดือนละ 1 ครั้ง และอุปกรณ์ อื่น ๆ เป็นประจำ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ภายในสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดย หน่วยงานภายนอก	-	- ภาคผนวก ข-27
2) ทำการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการรั่วไหลของ ท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบลำและหัวฉีด เป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	- โครงการมีการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการ รั่วไหลของท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบลำ และหัวฉีดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	-	- ภาคผนวก ข-28

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข			
1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัดกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ โครงการ	-	-
2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือ ในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	- โครงการมีการสื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	-	-
3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงานถึงวิธีการสังเกตและดูแลสุขภาพ ตนเอง หากมีอาการผิดปกติต้องรับรายงานต่อหัวหน้างาน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 24

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) 4) กำหนดมาตรการหลักเสี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกันเป็นจำนวนมาก	- โครงการมีการกำหนดมาตรการหลักเสี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกันเป็นจำนวนมาก กรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการ	-	-
5) จัดให้มีป้ายในพื้นที่ทำงานรณรงค์ให้ผู้ปฏิบัติงานได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการลดปัจจัยเสี่ยงการแพร่เชื้อ เพื่อการป้องกันความเสียหายต่อตนเองและผู้อื่น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 24

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมิน ทางสุขภาพในระดับสูง 1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการ บำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	- โครงการมีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อทำ การประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้าของพนักงานที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568 ไม่พบพนักงานมีความเครียดหรือมีอาการโรค ซึมเศร้าแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 1 ลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ	
	
รูปที่ 2 ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ	
	
รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก	รูปที่ 4 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>รูปที่ 6 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>
	
<p>รูปที่ 7 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งสินค้า</p>	<p>รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป</p>
	
<p>รูปที่ 9 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 10 ติดตั้งกล่องวงจรปิด เพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของน้ำทิ้ง	
	
รูปที่ 11 พนักงานดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมัน	รูปที่ 12 คันคอนกรีตแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ
	
รูปที่ 13 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 14 จุดซังน้ำหนักรถบรรทุก	
	
รูปที่ 15 ป้ายจำกัดความเร็ว	รูปที่ 16 เรือลากจูงเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกท่า
	
รูปที่ 17 เครื่องมือสื่อสารในการติดต่อประสานงาน	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 18 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 19 การประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง
และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 20 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

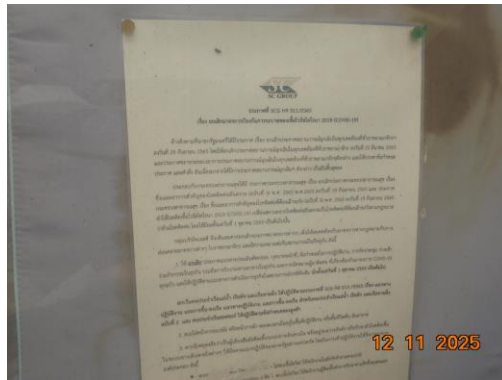
	
	
<p>รูปที่ 20 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ (ต่อ)</p>	
	
<p>รูปที่ 21 ผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)</p>	<p>รูปที่ 22 อุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้างตาฉุกเฉิน</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 23 จัดพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 24 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงาน
ในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019